

# **ZNALECKÝ POSUDEK č. 0063/456/25**

*Posudek vyžádal*

**Horská Služba ČR, O.P.S**  
**543 51, Špindlerův Mlýn 260**  
**DIČ: CZ27467759**  
**IČO: 27467759**

*Žádost - usnesení čj.*

*Ze dne*

*Účel posudku*

**Stanovení tržní ceny Volvo XC60**

*Reg. značka vozidla*

**5H56630**

*Termín vypracování posudku*

**20. 8.2025**

*Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena*

**6. 8.2025**

*Posudek vypracoval*

**Zbyněk Hozák**  
**Soudní znalec Městského soudu**  
**Praha v oboru ekonomika, odvětví**  
**ceny a odhady se zvláštní specializací**  
**pro oceňování motorových vozidel a věcí**  
**movitých**

*Počet listů posudku včetně obálky*

**7**

*Počet listů příloh*

**0**

*Počet předaných vyhotovení*

**2**

## Úvod

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Podkladem pro ocenění jsou:

- skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
- informace sdělené zadavatelem,
- pořízená fotodokumentace,
- tržní zjištění znalce.

### 0.1 Znalecký úkol

Stanovení tržní ceny Volvo XC60

### 0.2 Spisové podklady

Technický průkaz - fotokopie

### 0.3 Další použité podklady

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

Základním zdrojem dat jsou:

- skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
- informace sdělené zadavatelem,
- pořízená fotodokumentace,
- tržní zjištění znalce.

Inzerce vozidel:

<https://www.sauto.cz/osobni/detail/vlvo/xc60/208919013>

<https://www.sauto.cz/osobni/detail/vlvo/xc60/207266601>

<https://www.sauto.cz/osobni/detail/vlvo/xc60/208266299>

<https://www.tipcars.com/volvo-xc60/sv/benzin/volvo-xc60-t6-224kw-4x4-r-dsign-navi-55577135.html>

<https://auto.bazos.cz/inzerat/20618412/volvo-xc60-32i-summum-1majitel-2-ady-kol.php>

<https://www.mobile.de/cz/osobn%C3%ADv%C5%AFz/volvo-xc60/vhc:car,msl:2510>

\_40\_,frn:2013,frx:2013,ful:petrol,pw:147,pwx:185

### 0.4 Seznam příloh

Bez příloh

### 0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění.

Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UF287158**  
 vydán kým **ve Vrchlabí**  
 dne **11. 3.2013**  
 Osvědčení o reg. č. **UAP531453**  
 vydáno kým **ve Vrchlabí**  
 dne **7. 3.2016**  
 STK platné do **18. 3.2026**

|                                             | <i>podle TP</i>                           | <i>zjištěno na vozidle</i> |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|
| Značka a typ vozidla                        | <b>Volvo Xc 60</b>                        | <b>dtto</b>                |
| Provedení karoserie                         | <b>Kombi</b>                              | <b>dtto</b>                |
| Druh vozidla                                | <b>osobní automobil</b>                   | <b>dtto</b>                |
| Výrobce                                     | <b>Volvo Truck corp.Goteborg, Švédsko</b> |                            |
| Rok výroby                                  | <b>2013</b>                               | <b>dtto</b>                |
| VIN (výr. číslo vozidla)                    | <b>YV1DZ90H6D2435063</b>                  | <b>dtto</b>                |
| Výr. číslo karoserie                        | <b>YV1DZ90H6D2435063</b>                  | <b>dtto</b>                |
| Výr. číslo motoru                           | <b>neevidováno</b>                        | <b>dtto</b>                |
| Barva vozidla                               | <b>modrá tmavá metalíza</b>               | <b>dtto</b>                |
| Objem / druh motoru                         | <b>2953 / zážehový</b>                    | <b>dtto</b>                |
| Výkon [kW] / typ mot.                       | <b>224,0 / B6304T</b>                     | <b>dtto</b>                |
| Reg. značka / datum přidělení               | <b>5H56630</b>                            | <b>/ 11. 3.2013</b>        |
| Datum prvního uvedení vozidla do provozu    | <b>11. 3.2013</b>                         |                            |
| Vlastník vozidla                            | <b>Horská služba ČR, O. P. S.</b>         |                            |
| Provozovatel vozidla                        | <b>Horská služba ČR, O. P. S.</b>         |                            |
| Počet držitelů                              | <b>1</b>                                  |                            |
| Stav počítadla ujetých km                   |                                           | <b>291 823</b>             |
| Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele |                                           | <b>291 823</b>             |

**Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.**

## 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Dle sdělení.**

Na základě technické prohlídky posuzovaného vozidla, kterou jsem osobně provedl v autoservisu Hawex Jablonec nad Nisou, bylo zjištěno jak následuje.

Předmětné vozidlo je pojízdné a nehavarované. Prohlídka na STK je platná.

Motor je funkční, start je dobrý. Výfuk je povrchově narušen korozí. Převodovka je funkční. Je nutná kontrola.

Bylo provedeno měření laku karoserie se zjištěním, že lak není původní na pravém boku karoserie. Lak je poškozen provozními oděrkami a škrábanci.

Karoserie vozidla je bez zjevných zásadních mechanických poškození.

Interiér vozidla je vzhledem k roku výroby a počtu ujetých km poměrně zachovalý.

Tento znalecký posudek byl vypracován na žádost zadavatele a tržní cena posuzovaného předmětu ocenění je stanovena vzhledem k zjištěnému a sdělenému technickému stavu ke dni uvedenému na 1. straně tohoto znaleckého posudku!

Fotodokumentace z prohlídky byla předána zadavateli. Data o platnosti prohlídky na STK byla čerpána z datové kostky.

### 1.6 Pneumatiky

| Typ a rozměr prvomontáže          | Cena Kč | Typ a rozměr na vozidle   | Cena Kč THP % | Poz. |
|-----------------------------------|---------|---------------------------|---------------|------|
| 235/60 R 18 3500                  | 3 500   | 235/60 R 18 Michelin 3700 | 3 700 10      | LP   |
| 235/60 R 18 3500                  | 3 500   | 235/60 R 18 Michelin 3700 | 3 700 10      | PP   |
| 235/60 R 18 3500                  | 3 500   | 235/60 R 18 Michelin 3700 | 3 700 10      | LZ   |
| 235/60 R 18 3500                  | 3 500   | 235/60 R 18 Michelin 3700 | 3 700 10      | PZ   |
| <b>Rezerva</b>                    |         |                           |               |      |
| dojezdová                         | 2 000   | dojezdová                 | 2 000 50      | R1   |
| Výchozí cena CNPP                 |         | <b>16 000 Kč</b>          |               |      |
| Výchozí cena CNPV                 |         | <b>16 800 Kč</b>          |               |      |
| Celková cena pneu na vozidle CČPV |         | <b>2 480 Kč</b>           |               |      |

### 1.7 Mimořádná výbava

| Druh, typ                            | ks | Vých.cena   | roky | Zjišť. stav TH % | Čas.cena |
|--------------------------------------|----|-------------|------|------------------|----------|
| Výbava je zahrnuta v pořizovací ceně | 1  |             |      |                  |          |
| Součet CČVM                          |    | <b>0 Kč</b> |      |                  |          |
| Součet VCVM                          |    | <b>0 Kč</b> |      |                  |          |

## II. Posudek

### 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla  
**6** - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)  
**7** - doba provozu skupiny - ROKY  
**8** - doba provozu skupiny - MĚSÍCE  
**9** - procenta srážky za roky provozu  
**10** - procenta srážky za měsíce provozu  
**ZAD** - základní amortizace za dobu (%)

| 5                                          | 6          | 7  | 8 | 9     | 10   | ZAD   |
|--------------------------------------------|------------|----|---|-------|------|-------|
| Motor + spojka                             | 11. 3.2013 | 13 | 0 | 90,00 | 0,00 | 90,00 |
| Převodovka + rozvodovka                    | 11. 3.2013 | 13 | 0 | 90,00 | 0,00 | 90,00 |
| Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel  | 11. 3.2013 | 13 | 0 | 90,00 | 0,00 | 90,00 |
| Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel | 11. 3.2013 | 13 | 0 | 90,00 | 0,00 | 90,00 |
| Skříň karoserie                            | 11. 3.2013 | 13 | 0 | 90,00 | 0,00 | 90,00 |
| Výbava karoserie                           | 11. 3.2013 | 13 | 0 | 90,00 | 0,00 | 90,00 |

- 11** - skupina vozidla  
**PKM** - počet ujetých km skupiny vozu  
**12** - první část kilometrů  
**13** - procenta srážky za první část kilometrů  
**14** - další část kilometrů  
**15** - procenta srážky za další část kilometrů  
**ZAP** - základní amortizace za počet kilometrů (%)

| 11                                         | PKM     | 12     | 13   | 14      | 15   | ZAP    |
|--------------------------------------------|---------|--------|------|---------|------|--------|
| Motor + spojka                             | 291 823 | 30 000 | 0,67 | 261 823 | 0,33 | 100,00 |
| Převodovka + rozvodovka                    | 291 823 | 30 000 | 0,67 | 261 823 | 0,33 | 100,00 |
| Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel  | 291 823 | 30 000 | 0,67 | 261 823 | 0,33 | 100,00 |
| Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel | 291 823 | 30 000 | 0,67 | 261 823 | 0,33 | 100,00 |
| Skříň karoserie                            | 291 823 | 30 000 | 0,67 | 261 823 | 0,33 | 100,00 |
| Výbava karoserie                           | 291 823 | 30 000 | 0,67 | 261 823 | 0,33 | 100,00 |

**2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla**

|             |                                                      |
|-------------|------------------------------------------------------|
| <b>THSN</b> | - výchozí technická hodnota skupiny                  |
| <b>ZA</b>   | - základní amortizace                                |
| <b>c</b>    | - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce |
| <b>THS</b>  | - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění   |
| <b>PDS</b>  | - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku  |
| <b>PTHS</b> | - poměrná technická hodnota skupiny                  |

| skupina vozidla                            | THSN<br>% | ZA<br>% | c<br>% | THS<br>% | PDS<br>% | PTHS<br>%     |
|--------------------------------------------|-----------|---------|--------|----------|----------|---------------|
| Motor + spojka                             | 100       | 95,00   | 0      | 5,00     | 19       | 0,95          |
| Převodovka + rozvodovka                    | 100       | 95,00   | 0      | 5,00     | 7        | 0,35          |
| Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel  | 100       | 95,00   | 0      | 5,00     | 8        | 0,40          |
| Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel | 100       | 95,00   | 0      | 5,00     | 13       | 0,65          |
| Skříň karoserie                            | 100       | 95,00   | 0      | 5,00     | 24       | 1,20          |
| Výbava karoserie                           | 100       | 95,00   | 0      | 5,00     | 29       | 1,45          |
| Součet THVR =                              |           |         |        |          |          | <b>5,00 %</b> |

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

**Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 5,00 %**

**2.2 Stanovení výchozí ceny - CN**

|                              |                                           |
|------------------------------|-------------------------------------------|
| Výše výchozí ceny vozidla CN | <b>1 286 020 Kč</b>                       |
| Stanovená znalcem            | <b>Dle informace od zástupce držitele</b> |
| Zdůvodnění (pramen) ceny     | <b>Dle pořizovací faktury</b>             |

**2.3 Časová cena pneu na vozidle**

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| <b>CČPV</b> | <b>2 480 Kč</b> |
|-------------|-----------------|

**2.4 Časová cena mimořádné výbavy**

|             |             |
|-------------|-------------|
| <b>CČVM</b> | <b>0 Kč</b> |
|-------------|-------------|

**2.5 Výpočet časové ceny vozidla**

|                                                   | Cena Kč<br>bez DPH | DPH<br>Kč | Cena Kč<br>vč. DPH |
|---------------------------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|
| Výchozí cena CN                                   | 1 062 827          | 223 193   | 1 286 020          |
| Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)       | 13 224             | 2 776     | 16 000             |
| Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP   | 1 049 604          | 220 416   | 1 270 020          |
| THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)  | 52 481             | 11 020    | 63 501             |
| Časová cena pneu CČPV                             | 2 050              | 430       | 2 480              |
| Časová cena mimořádné výbavy CČVM                 | 0                  | 0         | 0                  |
| Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM | 54 531             | 11 450    | 66 000             |

## 2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti  $KP = 3,50$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

**Dle provedeného průzkumu trhu se srovnatelnými vozidly, s přihlédnutím ke stavu, výbavě a účelu provozování.**

**Konzultace s výrobcem a prodejcem přívěsů Veloexport.**

|                                                               | <b>Cena Kč<br/>bez DPH</b> | <b>DPH<br/>Kč</b> | <b>Cena Kč<br/>vč. DPH</b> |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|
| <i>Obvyklá cena vozidla <math>COB = CCV \cdot KP =</math></i> | <b>190 910</b>             | <b>40 090</b>     | <b>231 000</b>             |

*slovy dvěsettřicetjedentisíc Korun českých*

*Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH*

### Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím

Městského soudu v Praze ze dne 14.12.1993 č.j.Spr.1027/91 pro

základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní

specializací pro oceňování motorových vozidel vozidel a rozhodnutím

Městského soudu v Praze ze dne 4.4.2011, č.j. 1351/2011 o rozšíření

na oceňování věci movitých.

Podle ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád "...Znalec prohlašuje ve smyslu ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb.,

občanský soudní řád,

v platném znění, že si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku ....".

Částku účtuji v souladu s novým zákonem o znalcích a novele vyhlášky č. 370/2022 Sb.

o znalečném, která byla zveřejněna 2.12.2022 ve Sbírce zákonů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0063/456/25 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0063/456/25.

Praha dne 12. 8.2025

Zbyněk Hozák  
Mezi Potoky 1511/35  
102 00 Praha 15