

ZNALECKÝ POSUDEK č. 0005/219/26

Posudek vyžádal

Horská Služba ČR, O.P.S
543 51, Špindlerův Mlýn 260
DIČ: CZ27467759
IČO: 27467759

Žádost - opatření čj.

Ze dne

Účel posudku
demontovaným motorem

Stanovení tržní ceny VW Transporter s poškozeným a

Reg. značka vozidla

5H83934

Termín vypracování posudku

12. 2.2026

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

5. 2.2026

Posudek vypracoval

Zbyněk Hozák
Soudní znalec Městského soudu
Praha v oboru ekonomika, odvětví
ceny a odhady se zvláštní specializací
pro oceňování motorových vozidel a věcí
movitých.

Počet listů posudku včetně obálky **XXX**

Počet listů příloh **0**

Počet předaných vyhotovení **2**

Úvod

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Podkladem pro ocenění jsou:

skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou v Kuří,
informace sdělené zadavatelem,
pořízená fotodokumentace,
tržní zjištění znalce.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení tržní ceny VW Transporter s poškozeným a demontovaným motorem

0.2 Spisové podklady

Technický průkaz - fotokopie

Pořizovací cena předmětu ocenění

0.3 Další použité podklady

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

Základním zdrojem dat jsou:

- skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
- informace sdělené zadavatelem,
- pořízená fotodokumentace,
- tržní zjištění znalce.
- závěr je uveden na straně č.7

Technický průkaz - fotokopie.

Skutečnosti sdělené provozovatelem

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sniženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UG 018471**
vydán kým **ve Vrchlabí**
dne **24.11.2024**
Osvědčení o reg. č. **UAN074770**
vydáno kým **ve Vrchlabí**
dne **24.11.2014**
STK platné do **19. 9.2026**

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	VW Transporter	VW Transporter
Provedení karoserie	Speciální pro HS	Speciální pro HS
Druh vozidla	osobní víceúčelové	osobní víceúčelové
Výrobce	s	Volkswagen AG, SRN
Rok výroby	2014	2014
VIN (výr. číslo vozidla)	WV2ZZZ7HZFH007924	WV2ZZZ7HZFH007924
Výr. číslo karoserie	WV2ZZZ7HZFH007924	WV2ZZZ7HZFH007924
Výr. číslo motoru	neevidováno	neevidováno
Barva vozidla	modrá metalíza	modrá metalíza
Objem / druh motoru	1968 / vznětový	1968 / vznětový
Výkon [kW] / typ motoru	132,0 / CFC	132,0 / CFC

Reg. značka / datum přidělení **5H83934 / 24.11.2014**
Datum prvního uvedení vozidla do provozu **24.11.2014**

Vlastník vozidla **Horská služba ČR, O. P. S.**
Provozovatel vozidla **Horská služba ČR, O. P. S.**
Počet držitelů **1**
Stav počítadla ujetých km **72 287**
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **72 287**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Dle písemného sdělení.**

Při demontáži motoru byly zjištěny únavové trhliny, které jsou neopravitelné.

V příloze je cena za neuplný motor. Komponenty se musí přemontovat ze stávajícího motoru.

Celková cena byla odhadnuta na cca 220000,- + Dph

Na základě technické prohlídky posuzovaného vozidla, kterou jsem osobně provedl v FD servisu v Kuří bylo zjištěno jak je dále uvedeno.

Předmětné vozidlo bylo v době provedené prohlídky nepojízdné, nehavarované a má platnou prohlídku na STK.

Dle písemného sdělení zástupce provozovatele byl poškozen motor, který je v demontovaném stavu uložen ve vozidle.

Při demontáži motoru byly zjištěny únavové trhliny, které jsou neopravitelné.

V příloze je cena za neuplný motor. Komponenty se musí přemontovat ze stávajícího motoru. Celková cena byla odhadnuta na cca 266.000 Kč

Tento znalecký posudek byl vypracován na žádost zadavatele a obvyklá cena posuzovaného předmětu ocenění je stanovena vzhledem k zjištěnému technickému stavu ke dni uvedenému na 1. straně tohoto znaleckého posudku!

Fotodokumentace z prohlídky vozidla byla předána zadavateli znaleckého posudku.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
235/65 R 17 Nokian 3300	3 300	235/65 R 17 Nokian 3300	3 300	20	LP
235/65 R 17 Nokian 3300	3 300	235/65 R 17 Nokian 3300	3 300	20	PP
235/65 R 17 Nokian 3300	3 300	235/65 R 17 Nokian 3300	3 300	20	LZ
235/65 R 17 Nokian 3300	3 300	235/65 R 17 Nokian 3300	3 300	20	PZ

Rezerva

235/65 R 17 Nokian 3300	3 300	235/65 R 17 Nokian 3300	3 300	20	R1
-------------------------	-------	-------------------------	-------	----	----

Výchozí cena CNPP

16 500 Kč

Výchozí cena CNPV

16 500 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

3 300 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
Výbava Seikel zapsána v TP						

Součet CČVM

0 Kč

Součet VCVM

0 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5 - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	24.11.2014	12	0	82,00	0,00	82,00
Převodovka + rozvodovka	24.11.2014	12	0	82,00	0,00	82,00
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	24.11.2014	12	0	82,00	0,00	82,00
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	24.11.2014	12	0	82,00	0,00	82,00
Skříň karoserie	24.11.2014	12	0	82,00	0,00	82,00
Výbava karoserie	24.11.2014	12	0	82,00	0,00	82,00

- 11 - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	72 287	20 000	1,00	52 287	0,50	46,50
Převodovka + rozvodovka	72 287	20 000	1,00	52 287	0,50	46,50
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	72 287	20 000	1,00	52 287	0,50	46,50
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	72 287	20 000	1,00	52 287	0,50	46,50
Skříň karoserie	72 287	20 000	1,00	52 287	0,50	46,50
Výbava karoserie	72 287	20 000	1,00	52 287	0,50	46,50

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	64,25	80-	7,15	24	1,71
Převodovka + rozvodovka	100	64,25	0	35,75	7	2,50
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	100	64,25	0	35,75	8	2,86
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	100	64,25	0	35,75	13	4,64
Skříň karoserie	100	64,25	20-	28,60	22	6,29
Výbava karoserie	100	64,25	20-	28,60	26	7,43

Součet THVR = 25,43 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 25,43 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 1 299 560 Kč
Stanovená znalcem Dle informace od zástupce zadavatele
Zdůvodnění (pramen) ceny

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 3 300

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	1 074 017	225 543	1 299 560
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	13 637	2 863	16 500
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	1 060 381	222 679	1 283 060
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	269 655	56 627	326 282
Časová cena pneu CČPV	2 728	572	3 300
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	272 383	57 199	330 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 0,33

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Dle provedeného průzkumu trhu se srovnatelnými ojetými vozidly s přihlédnutím k sdělenému a zjištěnému stavu, nepojízdnosti vozidla a demontovanému poškozenému motoru a převodovce, který uložen v nákladovém prostoru.

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP</i>	90 083	18 917	109 000

slovy **stodevěttisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné vybavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím

Městského soudu v Praze ze dne 14.12.1993 č.j.Spr.1027/91 pro

základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní

specializací pro oceňování motorových vozidel a rozhodnutím

Městského soudu v Praze ze dne 4.4.2011, č.j. 1351/2011 o rozšíření

na oceňování věci movitých.

Podle ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád "...Znalec prohlašuje ve smyslu ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád,

v platném znění, že si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku".

Částku účtuji v souladu s novým zákonem o znalcích a novele vyhlášky č. 370/2022 Sb.

o znalečném, která byla zveřejněna 2.12.2022 ve Sbírce zákonů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0005/219/26 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0005/219/26.

V Praze dne 10. 2.2026

Zbyněk Hozák

Mezi Potoky 1511/35

102 00 Praha 15