

ZNALECKÝ POSUDEK č. 0005/213/26

Posudek vyžádal

Horská Služba ČR, O.P.S
543 51, Špindlerův Mlýn 260
DIČ: CZ27467759
IČO: 27467759

Žádost - opatření čj.

Ze dne

Účel posudku

Outlander 1000 MAX XT

Reg. značka vozidla

Stanovení tržní ceny terénní čtyřkolky Bombardier

6H2910

Termín vypracování posudku

12. 2.2026

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

20.01.2026

Posudek vypracoval

Zbyněk Hozák
Soudní znalec Městského soudu
Praha v oboru ekonomika, odvětví
ceny a odhady se zvláštní specializací
pro oceňování motorových vozidel a věcí
movitých.

Počet listů posudku včetně obálky **XXX**

Počet listů příloh **0**

Počet předaných vyhotovení **2**

Úvod

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Podkladem pro ocenění jsou:

skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,

informace sdělené zadavatelem,

pořízená fotodokumentace,

tržní zjištění znalce.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení tržní ceny terénní čtyřkolky Bombardier Outlander 1000 MAX XT

0.2 Spisové podklady

Technický průkaz - fotokopie

Pořizovací cena předmětu ocenění

0.3 Další použité podklady

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

Základním zdrojem dat jsou:

- skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
- informace sdělené zadavatelem,
- pořízená fotodokumentace,
- tržní zjištění znalce.
- závěr je uveden na straně č.6

Technický průkaz - fotokopie.

Skutečnosti sdělené provozovatelem

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

Inzerce čtyřkolek

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo

kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sniženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UG645722**
vydán kým **ve Vrchlabí**
dne **12.11.2015**
Osvědčení o reg. č. **UAP263533**
vydáno kým **ve Vrchlabí**
dne **12.11.2015**
STK platné do **7.11.2026**

podle TP

zjištěno na vozidle

<i>Značka a typ vozidla</i>	Outlander 1000 MAX XT	Outlander 1000 MAX XT
<i>Provedení karoserie</i>	terénní čtyřkolka	terénní čtyřkolka
<i>Druh vozidla</i>	motocykl čtyřkolka	motocykl čtyřkolka
<i>Výrobce</i>	Bombardier R. P. Inc, Valcourt, Kanada	Bombardier R. P.
Inc, Valcourt, Kanada		
<i>Rok výroby</i>	2015	2015
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	3JBLPAP16FJ000575	3JBLPAP16FJ000575
<i>Výr. číslo karoserie</i>	3JBLPAP16FJ000575	3JBLPAP16FJ000575
<i>Výr. číslo motoru</i>	neevidováno	neevidováno
<i>Barva vozidla</i>	černá	černá
<i>Objem / druh motoru</i>	976 / zážehový	976 / zážehový
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	14,7 / ROtaX 1010	14,7 / RotaX 1010

Reg. značka / datum přidělení **6H2910** / **12.11.2015**
Datum prvního uvedení vozidla do provozu **12.11.2015**

Vlastník vozidla **Horská služba ČR, O. P. S.**
Provozovatel vozidla **Horská služba ČR, O. P. S.**
Počet držitelů **1**
Stav počítadla ujetých km **11 232**
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **11 232**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP Bez záznamu.

b/ podle dokladů držitele Doklady nepředloženy.

c/ podle sdělení držitele Bez sdělení. Z veřejně přístupného systému o vozidlech (datová kostka) je uveden údaj o platnosti prohlídky na STK 7.11.2026
V TP je poslední záznam z 29.11.2022.

Na základě technické prohlídky posuzované čtyřkolky, kterou jsem osobně provedl na stanici HS Pustevny bylo zjištěno jak následuje.

Čtyřkolka je dle sdělení pojízdná, nehavarovaná a v průběhu provozování byly pravidelně prováděny servisní prohlídky.

Motor je funkční, ale je nutná kontrola a provedení servisu.

Výfuk je povrchově narušen korozí. Akumulátor má sníženou kapacitu. Rám je povrchově narušen korozí. Plasty kapotáže jsou místy podřené a v kapotáži jsou otvory po demontáži doplňků. Poloosy važadují kontrolu, případně opravu.

Fotodokumentace z prohlídky byla předána zadavateli a je uložena v archivu znalce.

Tento znalecký posudek byl vypracován na žádost zadavatele a tržní cena posuzovaného předmětu ocenění je stanovena vzhledem k zjištěnému a sdělenému technickému stavu ke dni uvedenému na 1. straně tohoto znaleckého posudku.

Vzhledem k tomu, že při prohlídce nebylo technicky možné realizovat zkušební jízdu a posouzení jednotlivých skupin za provozu, nelze vyloučit případná dodatečně zjištěná poškození některých skupin.

Je nutné provedení servisní prohlídky .

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
25 x 8 R 12 Maxxis 2000	2 000	25 x 8 R 12 Maxxis 2000	2 000	10	LP
25 x 8 R 12 Maxxis 2000	2 000	25 x 8 R 12 Maxxis 2000	2 000	10	PP
25 x 10 R 12 Maxxis 3100	3 100	25 x 10 R 12 Maxxis 3100	3 100	10	LZ
25 x 10 R 12 Maxxis 3100	3 100	25 x 10 R 12 Maxxis 3100	3 100	10	PZ

Výchozí cena CNPP

10 200 Kč

Výchozí cena CNPV

10 200 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

1 020 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť.	TH	Čas.cena
-----------	----	-----------	------	--------	----	----------

				stav	%	
pásky, sada 4 kusy	1	100 000	0		40	40 000

Součet CČVM

40 000 Kč

Součet VCVM

100 000 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Vozidlo jako celek	12.11.2015	11	0	74,00	0,00	74,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Vozidlo jako celek	11 232	0	0,00	11 232	1,50	18,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jako celek	100	46,00	0	54,00	100	54,00

Součet THVR = 54,00 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 54,00 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	594 724 Kč
Stanovená znalcem	Dle informace od zástupce zadavatele
Zdůvodnění (pramen) ceny	Požizovací cena

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 1 020

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 40 000

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	491 508	103 216	594 724
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	8 430	1 770	10 200
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	483 078	101 446	584 524
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	260 862	54 780	315 642
Časová cena pneu CČPV	843	177	1 020
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	33 058	6 942	40 000
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	294 763	61 899	357 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 0,70

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Dle provedeného průzkumu trhu se srovnatelnými ojetými čtyřkolkami s přihlédnutím ke sdělenému a zjištěnému stavu.

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP	206 612	43 388	250 000

slovy **dvěstěpadesáttisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím
Městského soudu v Praze ze dne 14.12.1993 č.j.Spr.1027/91 pro
základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní
specializací pro oceňování motorových vozidel a rozhodnutím
Městského soudu v Praze ze dne 4.4.2011, č.j. 1351/2011 o rozšíření
na oceňování věci movitých.

Podle ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád "...Znalec prohlašuje ve smyslu
ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád,

v platném znění, že si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku".

Částku účtuji v souladu s novým zákonem o znalcích a novele vyhlášky č. 370/2022 Sb.

o znalečném, která byla zveřejněna 2.12.2022 ve Sbírce zákonů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0005/213/26 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu
číslo 0005/213/26.

V Praze dne 10. 2.2026

Zbyněk Hozák
Mezi Potoky 1511/35
102 00 Praha 15