

ZNALECKÝ POSUDEK č. 0005/210/26

Posudek vyžádal

Horská Služba ČR, O.P.S
543 51, Špindlerův Mlýn 260
DIČ: CZ27467759
IČO: 27467759

Žádost - opatření čj.

Ze dne

Účel posudku

Outlander MAX SPH

Reg. značka vozidla

Stanovení tržní ceny terénní čtyřkolky Bombardier

H020963

Termín vypracování posudku

12. 2.2026

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

15.01.2026

Posudek vypracoval

Zbyněk Hozák
Soudní znalec Městského soudu
Praha v oboru ekonomika, odvětví
ceny a odhady se zvláštní specializací
pro oceňování motorových vozidel a věcí
movitých.

Počet listů posudku včetně obálky **XXX**

Počet listů příloh **0**

Počet předaných vyhotovení **2**

Úvod

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Podkladem pro ocenění jsou:

skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,

informace sdělené zadavatelem,

pořízená fotodokumentace,

tržní zjištění znalce.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení tržní ceny terénní čtyřkolky Bombardier Outlander MAX SPH

0.2 Spisové podklady

Technický průkaz - fotokopie

Pořizovací cena předmětu ocenění

0.3 Další použité podklady

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

Základním zdrojem dat jsou:

- skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
- informace sdělené zadavatelem,
- pořízená fotodokumentace,
- tržní zjištění znalce.
- závěr je uveden na straně č.6

Technický průkaz - fotokopie.

Skutečnosti sdělené provozovatelem

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

Inzerce čtyřkolek

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo

kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **ZA266842**
vydán kým **ve Vrchlabí**
dne **14.11.2017**
Osvědčení o reg. č. **ZAA357740**
vydáno kým **ve Vrchlabí**
dne **14.11.2017**
STK platné do **6. 4.2024**

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
Značka a typ vozidla	Outlander MAX SPH	Outlander MAX SPH
Provedení karoserie	terénní čtyřkolka	terénní čtyřkolka
Druh vozidla	Vozidlo zvl. určení zásahové vozidlo HS	Vozidlo zvl. určení
zásahové vozidlo HS		
Výrobce	Bombardier R. P. Inc, Valcourt, Kanada	Bombardier R. P.
Inc, Valcourt, Kanada		
Rok výroby	2017	2017
VIN (výr. číslo vozidla)	3JBLUAP12JJ000039	3JBLUAP12JJ000039
Výr. číslo karoserie	3JBLUAP12JJ000039	3JBLUAP12JJ000039
Výr. číslo motoru	neevidováno	neevidováno
Barva vozidla	černá	černá
Objem / druh motoru	975,6 / zážehový	975,6 / zážehový
Výkon [kW] / typ motoru	19,0 / 1010	19,0 / 1010
Reg. značka / datum přidělení	H020963	/ 14.11.2017
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	14.11.2017	

Vlastník vozidla **Horská služba ČR, O. P. S.**
Provozovatel vozidla **Horská služba ČR, O. P. S.**
Počet držitelů **1**
Stav počítadla ujetých km **6 048**
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **6 048**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP Bez záznamu.

b/ podle dokladů držitele Doklady nepředloženy.

c/ podle sdělení držitele Bez sdělení. Z veřejně přístupného systému o vozidlech (datová kostka) je uveden údaj o platnosti prohlídky na STK 6.4.2024.
V TP je poslední záznam z 19.11.2021.

Na základě technické prohlídky posuzované čtyřkolky, kterou jsem osobně provedl na stanici v areálu HS Špindlerův Mlýn bylo zjištěno jak následuje.

Čtyřkolka je dle sdělení pojízdná, nehavarovaná a v průběhu provozování byly pravidelně prováděny servisní prohlídky.

Motor je funkční, ale je nutná kontrola a provedení servisu.

Výfuk je povrchově narušen korozí. Akumulátor má sníženou kapacitu. Rám je povrchově narušen korozí. Plasty kapotáže jsou místy podřené. Poloosy važadují kontrolu, případně opravu.

Fotodokumentace z prohlídky byla předána zadavateli a je uložena v archivu znalce.

Tento znalecký posudek byl vypracován na žádost zadavatele a tržní cena posuzovaného předmětu ocenění je stanovena vzhledem k zjištěnému a sdělenému technickému stavu ke dni uvedenému na 1. straně tohoto znaleckého posudku.

Vzhledem k tomu, že při prohlídce nebylo technicky možné realizovat zkušební jízdu a posouzení jednotlivých skupin za provozu, nelze vyloučit případná dodatečně zjištěná poškození některých skupin.

Je nutné provedení servisní prohlídky.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
26 x 8 R 12 Carlisle 2600	2 600	26 x 8 R 12 Carlisle 2600	2 600	10	LP
26 x 8 R 12 Carlisle 2600	2 600	26 x 8 R 12 Carlisle 2600	2 600	10	PP
26 x 10 R 12 Carlisle 3200	3 200	26 x 10 R 12 Carlisle 3200	3 200	10	LZ
26 x 10 R 12 Carlisle 3200	3 200	26 x 10 R 12 Carlisle 3200	3 200	10	PZ

Výchozí cena CNPP

11 600 Kč

Výchozí cena CNPV

11 600 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

1 160 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť.	TH	Čas.cena
-----------	----	-----------	------	--------	----	----------

				stav	%	
pásky, sada 4 kusy	1	100 000	0		40	40 000

Součet CČVM

40 000 Kč

Součet VCVM

100 000 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Vozidlo jako celek	14.11.2017	9	0	65,00	0,00	65,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Vozidlo jako celek	6 048	0	0,00	6 048	1,50	10,50

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jako celek	100	37,75	0	62,25	100	62,25

Součet THVR = 62,25 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 62,25 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	600 729 Kč
Stanovená znalcem	Dle informace od zástupce zadavatele
Zdůvodnění (pramen) ceny	Požizovací cena

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 1 160

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 40 000

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	496 471	104 258	600 729
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	9 587	2 013	11 600
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	486 884	102 245	589 129
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	303 085	63 647	366 732
Časová cena pneu CČPV	959	201	1 160
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	33 058	6 942	40 000
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	337 102	70 790	408 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 0,70

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Dle provedeného průzkumu trhu se srovnatelnými ojetými čtyřkolkami s přihlédnutím ke sdělenému a zjištěnému stavu.

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP	236 364	49 636	286 000

slovy **dvěstěosmdesátšesttisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím
Městského soudu v Praze ze dne 14.12.1993 č.j.Spr.1027/91 pro
základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní
specializací pro oceňování motorových vozidel a rozhodnutím
Městského soudu v Praze ze dne 4.4.2011, č.j. 1351/2011 o rozšíření
na oceňování věci movitých.

Podle ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád "...Znalec prohlašuje ve smyslu
ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád,

v platném znění, že si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku".

Částku účtuji v souladu s novým zákonem o znalcích a novele vyhlášky č. 370/2022 Sb.

o znalečném, která byla zveřejněna 2.12.2022 ve Sbírce zákonů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0005/210/26 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu
číslo 0005/210/26.

V Praze dne 10. 2.2026

Zbyněk Hozák
Mezi Potoky 1511/35
102 00 Praha 15