

ZNALCKÝ POSUDEK č. 0063/452/25

Posudek vyžádal

Horská Služba ČR, O.P.S
543 51, Špindlerův Mlýn 260
DIČ: CZ27467759
IČO: 27467759

Žádost - usnesení čj.

Ze dne

Účel posudku

Stanovení tržní ceny sněžného skútru Lynx 69 YETI 600 E-TEC

Reg. značka vozidla

5H3872

Termín vypracování posudku

20. 8.2025

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

28. 5.2025

Posudek vypracoval

Zbyněk Hozák
Soudní znalec Městského soudu
Praha v oboru ekonomika, odvětví
ceny a odhady se zvláštní specializací
pro oceňování motorových vozidel a věcí
movitých

Počet listů posudku včetně obálky

7

Počet listů příloh

0

Počet předaných vyhotovení

2

Úvod

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Podkladem pro ocenění jsou:

skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
informace sdělené zadavatelem,
pořízená fotodokumentace,
tržní zjištění znalce.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení tržní ceny sněžného skútru Lynx 69 YETI 600 E-TEC

0.2 Spisové podklady

Technický průkaz - fotokopie

0.3 Další použité podklady

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

Základním zdrojem dat jsou:

- skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
- informace sdělené zadavatelem,
- pořízená fotodokumentace,
- tržní zjištění znalce.

Inzerce sněžných skútrů Lynx

<https://motorky.bazos.cz/inzerat/20574134/lynx-yeti-v-800-pro.php>

<https://motorky.bazos.cz/inzerat/20507472/lynx-69-yeti-army-600-e-tec.ph>

<https://motorky.bazos.cz/inzerat/20512464/lynx-69-yeti-army-600-e-tec.ph>

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění.

Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.

UF116829

vydán kým

ve Vrchlabí

dne **13.12.2012**
 Osvědčení o reg. č. **UAL054348**
 vydáno kým **ve Vrchlabí**
 dne **13.12.2012**
 STK platné do **4.10.2025**

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
Značka a typ vozidla	69 Lynx Yeti 600 E-TEC	dtto
Provedení karoserie	sněžný skútr	dtto
Druh vozidla	motocykl sněžný skútr	dtto
Výrobce	BRP Finland, Finsko	dtto
Rok výroby	2012	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	YH2LLYDB8DR000195	dtto
Výr. číslo karoserie	YH2LLYDB8DR000195	dtto
Výr. číslo motoru	neevidováno	dtto
Barva vozidla	černá	dtto
Objem / druh motoru	599,5 / zážehový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	42,0 / 602	dtto
Reg. značka / datum přidělení	5H3872	/ 13.12.2012
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	13.12.2012	
Vlastník vozidla	Horská služba ČR, O. P. S.	
Provozovatel vozidla	Horská služba ČR, O. P. S.	
Počet držitelů	1	
Stav počítadla ujetých km		2 558
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele		2 558

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

- a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**
 b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**
 c/ podle sdělení držitele **Dle sdělení je nutná kontrola, případně oprava jednotlivých skupin.**

Na základě technické prohlídky posuzovaného sněžného skútru, kterou jsem osobně provedl na stanici HS v Deštné, bylo zjištěno jak následuje.

Předmětný skútr je pojízdný a nehavarovaný.

Motor je funkční, zjevné poškození nezjištěno. Výfuk je povrchově narušen korozí. Akumulátor má sníženou kapacitu. Převodovka je funkční. Je nutná kontrola hnacího pásu.

V kapotáži jsou otvory po demontáži doplňků. Rám skútru je povrchově narušen korozí. Plexisklo kapotáže je podřené.

Tento znalecký posudek byl vypracován na žádost zadavatele a tržní cena posuzovaného předmětu ocenění

je stanovena vzhledem k zjištěnému a sdělenému technickému stavu ke dni uvedenému na 1. straně tohoto znaleckého posudku!

Vzhledem k tomu, že při prohlídce nebylo technicky možné realizovat zkušební jízdu a posouzení chování za provozu, nelze vyloučit případná dodatečně zjištěná poškození některých skupin.

Je nutné provedení servisní prohlídky! Fotodokumentace z prohlídky byla předána zadavateli. Data o platnosti prohlídky na STK byla čerpána z datové kostky.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP %	Poz.
Výchozí cena CNPP		1 900 Kč		
Výchozí cena CNPV		1 900 Kč		
Celková cena pneu na vozidle CČPV		950 Kč		

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
0	1					
0	1					
Součet CČVM		0 Kč				
Součet VCVM		0 Kč				

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Vozidlo jako celek	13.12.2012	13	0	82,00	0,00	82,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Vozidlo jako celek	2 558	0	0,00	2 558	1,50	4,50

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jako celek	100	43,25	0	56,75	100	56,75
Součet THVR =						56,75 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =

56,75 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

<i>Výše výchozí ceny vozidla CN</i>	405 180 Kč
<i>Stanovená znalcem</i>	Dle informace od zástupce držitele
<i>Zdůvodnění (pramen) ceny</i>	Dle pořizovací faktury

2.3 Časová cena pneu na vozidle

<i>CČPV</i>	950 Kč
-------------	---------------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

<i>CČVM</i>	0 Kč
-------------	-------------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Výchozí cena CN</i>	334 860	70 320	405 180
<i>Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)</i>	1 571	329	1 900
<i>Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP</i>	333 290	69 990	403 280
<i>THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)</i>	189 142	39 719	228 861
<i>Časová cena pneu CČPV</i>	786	164	950
<i>Časová cena mimořádné výbavy CČVM</i>	0	0	0
<i>Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM</i>	189 928	39 883	230 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = 0,50

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Dle provedeného průzkumu trhu se srovnatelnými sněžnými skútry, s přihlédnutím ke stavu, výbavě a účelu provozování.

Konzultace s výrobcem a prodejcem přívěsů Veloexport.

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP =</i>	95 042	19 958	115 000
<i>slovy stopatnácttisíc Korun českých</i>			
<i>Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH</i>			

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím
Městského soudu v Praze ze dne 14.12.1993 č.j.Spr.1027/91 pro
základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní
specializací pro oceňování motorových vozidel a rozhodnutím
Městského soudu v Praze ze dne 4.4.2011, č.j. 1351/2011 o rozšíření
na oceňování věci movitých.

Podle ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád "...Znalec prohlašuje ve smyslu ust. § 127a
zákona č. 99/1963 Sb.,

občanský soudní řád,
v platném znění, že si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku".

Částku účtuji v souladu s novým zákonem o znalcích a novele vyhlášky č. 370/2022 Sb.
o znalečném, která byla zveřejněna 2.12.2022 ve Sbírce zákonů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0063/452/25 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0063/452/25.

Praha dne 12. 8.2025

Zbyněk Hozák
Mezi Potoky 1511/35
102 00 Praha 15